



SEGLER-VERBAND NORDRHEIN-WESTFALEN

Ergebnisprotokoll des Verbandssegelertages am 06.05.2022 in der Jugendherberge Duisburg, Kruppstraße 9, 47055 Duisburg

Beginn: 18:00 Uhr

Ende: 20:11 Uhr

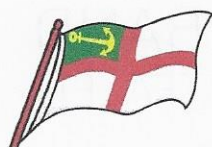
Außerparlamentarischer Teil

- Begrüßung
- Grußworte
- Totengedenken
- Ehrungen

Parlamentarischer Teil

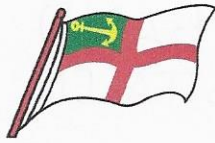
- Auf Wunsch des Plenums wird auf Tonbandaufnahmen verzichtet

| | |
|---|--|
| TOP 1 | Feststellung der Beschlussfähigkeit Die Beschlussfähigkeit wird festgestellt. Die Einladungen wurden fristgerecht acht Wochen vor der Veranstaltung am 23.02.2022 verschickt. |
| TOP 2 | Berichte |
| a. Bericht des Vorsitzenden | Der Vorsitzende, Herr Zander, trägt seinen Bericht vor. (Unter anderem wird berichtet, dass ein Vorstand Finanzen gesucht wird) <ul style="list-style-type: none">- Im Jahr 2023 wird der Verbandssegelertag voraussichtlich im März als Wochenendveranstaltung am Möhnesee stattfinden |
| b. Berichte aus den Ressorts | |
| 1. Breitensport, Fahrtensegeln, spezielle Segeldisziplinen und Umwelt | Der Bericht wurde schriftlich mit der Tagesordnung versandt. Es gibt keine Rückfragen aus dem Plenum. |
| 2. Leistungssport | Der Bericht wurde schriftlich mit der Tagesordnung versandt. <ul style="list-style-type: none">- Herr Dr. Flachsenberg erläutert den Begriff „Team-West“: Kooperation aktiver Regatta-Segler und Trainer aus NRW und Niedersachsen. Langfristige Konzeption des Teams in Richtung Spitzensport.- Die Größe der Trainingsgruppen in allen Bootsklassen profitieren von der Kooperation mit dem Seglerverband Niedersachsen- Head-Coaches in den einzelnen Jugend-Bootsklassen: Optis: George Blaschkiewitz 420er: Gerd Eiermann |



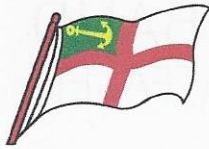
SEGLER-VERBAND NORDRHEIN-WESTFALEN

| | |
|---------------|--|
| | <p>Laser: Stefan de Vries, Tim Kirchhoff 29er/ Skiff: Patrik Böhmer</p> <ul style="list-style-type: none">- Trainer variieren in den Bootsklassen- Der Landesstützpunkt Duisburg kann in der bisherigen Form nicht weiter betrieben werden, da sich der DUYC nach Diskussion mit dem SVNRW dazu entschieden hat, den ehemaligen Landestrainer Paul Kessler trotz der Differenzen mit dem SVNRW als Honorartrainer weiter zu beschäftigen und damit eine eigene leistungssportliche Konzeption verfolgt. |
| 3. Ausbildung | <p>Der Bericht wurde schriftlich mit der Tagesordnung versandt. Herr Haase ist aus gesundheitlichen Gründen nicht anwesend. Es gibt keine Rückfragen aus dem Plenum.</p> |
| 4. Jugend | <p>Der Bericht wurde schriftlich mit der Tagesordnung versandt.</p> <p>Herr Fuchs gibt eine kurze Erläuterung seiner Verbandsarbeit. Er dankt allen Ehrenamtlichen Jugendvertretern.</p> <ul style="list-style-type: none">- Herr Fuchs gibt eine kurze Übersicht zu Jugend-Fördermitteln für die Vereine- Der Aufbau eines Trainer- und Ausbilder-Pools wird aus dem Plenum gewünscht |
| 5. Finanzen | <p>Der Bericht wurde schriftlich mit der Tagesordnung versandt.</p> <p>Herr Zander erläutert den Bericht anhand der aktuellen Zahlen.</p> <ul style="list-style-type: none">- Die freien Rücklagen wurden auf das Maximum ausgeweitet |
| TOP 3 | <p>Feststellung der Stimmzahl</p> <ul style="list-style-type: none">- Mögliche Stimmen: 1357- Anwesende Stimmen: 457 (Stand 18:05 Uhr)- Einfache Mehrheit: 229 Stimmen- 2/3 Mehrheit: 305 Stimmen |
| TOP 4 | <p>Bericht Kassenprüfer</p> <p>Herr Fink liest den Bericht der Kassenprüfer vor und empfiehlt die Entlastung des Vorstandes.</p> |
| TOP 5 | <p>Genehmigung der Jahresrechnung 2021</p> <p>Die Abstimmung ergibt folgendes Ergebnis:</p> <ul style="list-style-type: none">- Gegenstimmen: 0- Enthaltungen: 47 <p>Die Jahresrechnung 2021 ist genehmigt.</p> |



SEGLER-VERBAND NORDRHEIN-WESTFALEN

| | |
|-------------------------------|---|
| TOP 6 | Entlastung des Vorstandes Die Abstimmung zur Vorstandswahl ergibt folgendes Ergebnis: <ul style="list-style-type: none">- Gegenstimmen: 0 Stimmen- Enthaltungen: 52 Stimmen Der Vorstand ist entlastet. |
| TOP 7 | Wahlen |
| a. Vorsitzende/r | Der Vorsitzende, Herr Zander stellt sich erneut zur Wahl des Vorsitzenden. Es gibt keine weiteren Vorschläge aus dem Plenum. Die Abstimmung zur Wahl des Vorstandes ergibt folgendes Ergebnis: <ul style="list-style-type: none">- Gegenstimmen: 19- Enthaltungen: 33 Herr Zander nimmt die Wahl an und bedankt sich. |
| b. Vorstand Leistungssport | Der Vorstand Leistungssport, Herr Dr. Flachsenberg stellt sich erneut zur Wahl. Es gibt keine weiteren Vorschläge aus dem Plenum. Die Abstimmung zur Wahl des Vorstandes Leistungssport ergibt folgendes Ergebnis: <ul style="list-style-type: none">- Gegenstimmen: 19- Enthaltungen: 28 Herr Dr. Flachsenberg nimmt die Wahl an und bedankt sich. |
| c. Vorstand Finanzen | Der Vorstand Finanzen ist weiterhin unbesetzt. Es gibt keine Vorschläge aus dem Plenum. Herr Zander übernimmt das Amt weiterhin kommissarisch. |
| TOP 8 | Genehmigung des Haushaltsplans 2022 Herr Zander stellt den Haushaltsplan 2022 vor. Die Abstimmung zum Haushaltsplan 2022 ergibt folgendes Ergebnis: <ul style="list-style-type: none">- Gegenstimmen: 0- Enthaltungen: 42 Der Haushaltsplan 2022 ist genehmigt. |
| TOP 9 | Anträge |
| a. Änderung der Jugendordnung | Herr Fuchs stellt den Antrag auf Änderung der Jugendordnung. Die Abstimmung zur Änderung der Jugendordnung ergibt folgendes Ergebnis: <ul style="list-style-type: none">- Gegenstimmen: 0- Enthaltungen: 0 |



SEGLER-VERBAND NORDRHEIN-WESTFALEN

| | |
|--------|---|
| | Der Antrag auf Änderung der Jugendordnung ist einstimmig angenommen. |
| TOP 10 | Verschiedenes |
| | <p>Herr Hell legt seine Tätigkeit als Herausgeber der Seglerzeitung nieder und bedankt sich für die seit 1996 bestehende gute Zusammenarbeit mit dem SV NRW. Herr Zander dankt ebenfalls für die gute Zusammenarbeit und überreicht ein Präsent.</p> <p>Nikolas Woeckner stellt sich als Nachfolger von Herrn Hell vor und freut sich auf eine gute Zusammenarbeit.</p> <p>Herr Kasten (DKSC) hat in seinem Verein neuwertige Open Bic-Boote zum Verkauf anzubieten.</p> <p>Herr Michaelis gratuliert dem Vorstand zur Wiederwahl. Er stellt das Projekt des Fotoworkshops vor, welches im Zuge der 100. Rheinwoche 2022 stattfindet.</p> <p>Der SV NRW wird an der Veranstaltung zum Projekt Indesee teilnehmen.</p> |

Unterschrift Versammlungsleitung

Unterschrift Protokollführung



| Ergebnis 2021 | Stand 01.04.22 | |
|---|------------------|---------------------|
| | Plan 2021 | Ist 2021 |
| Einnahmen | | |
| Ideeller Bereich: | | |
| Mitgliedsbeiträge | 172.000 € | 177.005,40 € |
| Fördermittel | 109.000 € | 94.441,01 € |
| Anlageverkäufe | 0 € | 0,00 € |
| Spenden | 1.000 € | 170,00 € |
| | 282.000 € | 271.616,41 € |
| Vermögensverwaltung: | | |
| Zinseinnahmen | 0 € | 0,00 € |
| | | |
| Trainings-, Ausbildungs- und Geschäftsstellenbetrieb | | |
| TN-Gebühren Jugend u. Leistungssport | 85.000 € | 32.385,50 € |
| TN-Gebühren Breitensport | 6.000 € | -645,00 € |
| Eigenanteil Bildung | 6.000 € | 18.329,00 € |
| Eigenanteil Schule und Verein | 1.500 € | -285,00 € |
| Buchgewinn Verkauft Motorboot | 0 € | 0,00 € |
| Auflösung Rücklagen | 0 € | 142.105,73 € |
| TN-Gebühren Umwelt | 500 € | 0,00 € |
| TN-Gebühren Foilen on Boards | 0 € | 2.670,00 € |
| sonst. Einnahmen | 0 € | 335,00 € |
| | | 0,00 € |
| Premiumpartner Sponsoringvertrag | 20.000 € | 13.328,00 € |
| Vermietung Motorboote | 5.000 € | 1.028,00 € |
| | | |
| Veranstaltungen | 500 € | 450,00 € |
| sonst. Einnahmen | 500 € | 0,00 € |
| | 125.000 € | 209.701,23 € |
| | | |
| Summe Einnahmen | 407.000 € | 481.317,64 € |



| Ergebnis 2021 | Stand 30.03.22 | |
|---|------------------|---------------------|
| Ausgaben | Plan 2021 | Ist 2021 |
| Ideeller Bereich: | | |
| Reisekosten Präsidium | 8.000 € | 894,50 € |
| Ausschüsse | 1.000 € | 18,27 € |
| Reisekosten HA | 12.000 € | 8.570,29 € |
| Reisekosten Breitensport | 2.000 € | 891,50 € |
| Reisekosten sonstige | 1.000 € | 0,00 € |
| Honorarkosten (Leistungssport etc.) | 35.000 € | 18.519,90 € |
| KJFP Förderung | 0 € | 0,00 € |
| Reisekosten sonstige | 10.000 € | 3.686,66 € |
| Öffentlichkeitsarbeit (Messe) | 17.500 € | 20.146,21 € |
| Personalkosten (HA) | 160.000 € | 149.644,36 € |
| Mitgliederpflege | 4.500 € | 4.634,05 € |
| Verbandsbeiträge (LSB) | 7.900 € | 8.108,50 € |
| Versicherungen | 5.000 € | 4.770,38 € |
| sonst. Kosten | 500 € | 135,73 € |
| sonst. Rücklage/Freie Rücklage | 0 € | 134.485,21 € |
| Sportgeräteförderung (Antrag 2020) | 10.000 € | 0,00 € |
| | 274.400 € | 354.505,56 € |
| Vermögensverwaltung: | | |
| Kontoführung | 2.000 € | 1.607,42 € |
| Steuer- und Rechtsberatung | 7.500 € | 11.279,99 € |
| | 9.500 € | 12.887,41 € |
| Trainings-, Ausbildungs- und Geschäftsstellenbetrieb | | |
| Geschäftsstelle | 14.000 € | 19.375,16 € |
| Verbandstag | 2.500 € | 2.454,89 € |
| Aufwendungen Jugend | 70.000 € | 5.407,56 € |
| Aufwendungen Breitensport | 6.000 € | 1.957,30 € |
| Aufwendungen Fahrtsegler | 650 € | 1.070,39 € |
| Aufwendungen Leistungssport | 0 € | 28.797,80 € |
| Aufwendungen Bildung | 6.000 € | 11.601,78 € |
| Aufwendungen Schule u. Verein | 1.500 € | 0,00 € |
| Aufwendungen Umwelt | 1.000 € | 0,00 € |
| Aufwendungen Foilen on Boards | 0 € | 4.195,00 € |
| Veranstaltungen | 4.750 € | 2.950,57 € |
| sonst. Kosten | 1.000 € | 0,00 € |
| | | |
| Kosten Motorboote & Trailer | 15.000 € | 31.945,82 € |
| sonst. Kosten | 500 € | 0,00 € |
| Umsatzsteuer 2020 | 0 € | 4.652,48 € |
| | 122.900 € | 114.408,75 € |
| Summe Ausgaben | 406.800 € | 481.801,72 € |
| | | |
| Einnahmen | 407.000 € | 481.317,64 € |
| Gewinn / Verlust | 200 € | -484,08 € |



VERBAND

Einnahmen

| | | |
|-----------------------------|--------------|--------------|
| Mitgliedsbeiträge | 178.000,00 € | |
| Zuschüsse | 72.500,00 € | |
| Sponsoren | 6.000,00 € | |
| Spenden, sonstige Einnahmen | 1.000,00 € | |
| | <hr/> | |
| | 257.500,00 € | 257.500,00 € |

Ausgaben

| | | |
|------------------------------------|--------------|---------------|
| Personalkosten | 55.000,00 € | |
| Reisekosten | 3.000,00 € | |
| Mitgliederpflege, Verbandsbeiträge | 13.000,00 € | |
| Raumkosten | 6.100,00 € | |
| Geschäftsstellenkosten | 26.000,00 € | |
| Öffentlichkeitsarbeit, Messe | 28.000,00 € | |
| Verbandstag | 3.500,00 € | |
| Förderungen | 10.000,00 € | |
| sonstige Kosten | 1.000,00 € | |
| | <hr/> | |
| | 145.600,00 € | -145.600,00 € |

Summe Verband

111.900,00 €

BREITENSPORT

Einnahmen

| | | |
|-----------|------------|------------|
| Zuschüsse | 4.000,00 € | 4.000,00 € |
|-----------|------------|------------|

Ausgaben

| | | |
|---|-------------|--------------|
| Kosten für Veranstaltungen, sonstige Kosten | 14.000,00 € | -14.000,00 € |
|---|-------------|--------------|

Summe Breitensport

-10.000,00 €



JUGEND

Einnahmen

| | | |
|----------------------------|-------------|-------------|
| Veranstaltungen/Freizeiten | 10.000,00 € | |
| Zuschüsse | 40.000,00 € | |
| | 50.000,00 € | 50.000,00 € |

Ausgaben

| | | |
|----------------------------|-------------|--------------|
| Personalkosten | 55.000,00 € | |
| Kosten für Veranstaltungen | 9.000,00 € | |
| Jugendboot | 1.000,00 € | |
| sonstige Kosten | 1.500,00 € | |
| | 66.500,00 € | -66.500,00 € |

| | | |
|---------------------|--|---------------------|
| Summe Jugend | | -16.500,00 € |
|---------------------|--|---------------------|

LEISTUNGSSPORT

Einnahmen

| | | |
|----------------|-------------|-------------|
| Sport/Training | 26.000,00 € | |
| Zuschüsse | 49.000,00 € | |
| | 75.000,00 € | 75.000,00 € |

Ausgaben

| | | |
|--|--------------|---------------|
| Personalkosten | 105.000,00 € | |
| Reisekosten, Honorare, Motorboote, sonstige Kosten | 58.000,00 € | |
| | 163.000,00 € | -163.000,00 € |

| | | |
|-----------------------------|--|---------------------|
| Summe Leistungssport | | -88.000,00 € |
|-----------------------------|--|---------------------|

AUSBILDUNG

Einnahmen

| | | |
|-------------------------------|-------------|-------------|
| Veranstaltungen/Fortbildungen | 18.000,00 € | 18.000,00 € |
|-------------------------------|-------------|-------------|

Ausgaben

| | | |
|--|-------------|--------------|
| Honorare, Reisekosten, sonstige Kosten | 15.000,00 € | -15.000,00 € |
|--|-------------|--------------|

| | | |
|-------------------------|--|-------------------|
| Summe Ausbildung | | 3.000,00 € |
|-------------------------|--|-------------------|

| | | |
|------------------------------|--|-----------------|
| VERBANDSERGEBNIS 2022 | | 400,00 € |
|------------------------------|--|-----------------|



Anlage zum Haushaltsplan 2022 | Stellenplan

| Stelle | Zeitraum | akt. Stelleninhaber | Wochenstunden | Anmerkung |
|--|-------------|---------------------|---------------|------------------|
| Allgemeine Verwaltung | unbefristet | Daniela Zimmermann | 30 | |
| Buchhaltung | unbefristet | Sylvia Gebhard | 15 | |
| Fachkraft Jugend und NRW bewegt seine Kinder | unbefristet | Sophia Storck | 39 | ab 01.04.2022 |
| Landestrainer Segeln | unbefristet | Stefan de Vries | 39 | |



| Konto | Wert 01.01.2021 | gebildet zum | Abgang | Zugang | Wert 31.12.2021 | Zweck |
|---------------|---------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--|
| 1000 | 50.000,00 € | 31.Dez. 2016 | 35.000,00 € | | 15.000,00 € | Gebundene Rücklage / Allgemeine Risikorücklage! Nachforderungen / Rückforderungen aufgrund von - Finanzamtsprüfungen - Sozialversicherungsprüfungen, - Prüfung Verwendungsnachweise durch LSB, Rechnungsprüfungsamt NRW |
| 1011 | 60.000,00 € | 31.Dez. 2020 | 60.000,00 € | | 0,00 € | 50.000,00 € Rücklage zur Absicherung der Gehaltszahlungen für das 1. Quartal, 10.000,00 € Rücklage zur Absicherung der Kosten in der Geschäftsstelle für das 1. Quartal. |
| 1013 | 0,00 € | 31.Dez. 2021 | | 25.000,00 € | 25.000,00 € | Rücklage ideeller Bereich bis 2023, Einstellung Rücklage für Öffentlichkeitsarbeit und EDV |
| 1031 | 8.000,00 € | 31.Dez. 2018 | 8.000,00 € | | 0,00 € | Rücklage Leistungssport zweiter Trainer Anschubfinanzierung bis 2022, aufgelöst, erledigt |
| 1036 | 0,00 € | 31.Dez. 2021 | | 25.000,00 € | 25.000,00 € | Rücklage Zweckbetrieb |
| 1038 | 1.500,00 € | 31.Dez. 2020 | 1.500,00 € | | 0,00 € | Jugendabteilung des Jahres 2019 Nachholen der Ehrung 2020, aufgelöst, erledigt |
| 1039 | 709,73 € | 31.Dez. 2020 31.Dez. 2021 | 709,73 € | 1.000,00 € | 1.000,00 € | Zeig dein Profil, Rücküberweisung nicht verwendeter Fördermittel und Neubildung |
| 1040 | 1.815,00 € | 31.Dez. 2019 | 1.815,00 € | | 0,00 € | Rücklage EDV bis 2022, gebildet in 2019, Investiert 2021, aufgelöst, erledigt |
| 1041 | 35.000,00 € | 31.Dez. 2020 | 35.000,00 € | | 0,00 € | Projekt E-Boot für Binnentraining für verbrennerfreie Reviere geplante Anschaffung 2021 / 2022 |
| 1070 | 0,00 € | 31.Dez. 2021 | | 83.485,21 € | 83.485,21 € | Freie Rücklage |
| Summe: | 157.024,73 € | | 142.024,73 € | 134.485,21 € | 149.485,21 € | -7.539,52 € |



Bericht Ausbildung / Schule und Verein 2021

Im Jahr 2021 konnten (fast) alle unsere Kurse planmäßig stattfinden. Wir hatten während der Pandemie auf hybride Durchführung umgestellt und konnten damit die Problematik der coronabedingten Ausfälle abmildern.

Hybrid bedeutet, vieles online zu vermitteln und die unumgänglichen Praxisphasen in den Sommer nach draußen zu verlegen.

Im Trainerbereich fand eine Ausbildung im Frühjahr 21 statt, ebenso hat eine in diesem Frühjahr begonnen. Schwierig sind die Praxisphasen in der Zeit, in der unser Sport ausgeübt wird. Wir streben eine Rückkehr in den Herbst an, möglicherweise schon in diesem Jahr, wenn es die Pandemie und die Kapazitäten unserer Referenten zulässt.

Hier fanden wir Nachwuchs, der im letzten Jahr in der Trainerassistentenausbildung „laufen lernte“. In diesem Jahr findet wieder eine, je nach Nachfrage auch zwei Assistentenausbildungen statt.

Lizenzverlängerungen gibt es in NRW als 6 UE Kurse (Unterrichtseinheiten = 45 Minuten) und als 15 UE Kurse, sodass man die Wahl hat, die Lizenzverlängerung an einem Termin oder besser, zu (drei) verschiedenen Themen, teilweise auch digital, verteilt über die vier Jahre zu absolvieren.

Eine Trainer-C-Leistungssportausbildung hat es online während der Pandemie gegeben. Die nächste soll im Herbst wieder auf dem Wasser stattfinden.

Das Thema Inklusion wurde in die Trainerausbildung integriert, mit einem Kurs, der Trainer an das Thema heranführt und gleichzeitig der Lizenzverlängerung dient.

Im Wettfahrtsleiter-/Schiedsrichterbereich fand jeweils ein Lizenzerlangungskurs in 21 statt, im Frühjahr 22 war die Wettfahrtsleitersausbildung ausgebucht, die SR-ausbildung kam mangels Teilnehmer nicht zustande. Im Herbst werden beide Kurse erneut angeboten.

Bei den Lizenzverlängerungsseminaren haben wir gute Erfahrungen mit Onlinekursen gemacht. Hier konnten wir über das gesamte Jahr kurze Einheiten an einem Abend in der Woche anbieten. Sie wurden gut angenommen, einerseits tauscht man sich über interessante Themen aus, andererseits sind sie nicht im Konflikt mit den eigenen Segelaktivitäten am Wochenende.

Abgelaufene Lizenzen waren kein Thema. Ende 21 abgelaufene Trainerlizenzen und im April 22 abgelaufenen WL- und SR-Lizenzen konnten und können pandemiebedingt unbürokratisch bis Ende 22 verlängert werden, um in diesem Jahr einen entsprechenden Kurs besuchen zu können.

Der Ausbildungsausschuss des SVNRW besteht aus:

Oliver Babik für die Wettfahrtsleitersausbildung, Wolfgang Daum für Schiedsrichterfragen, Manfred Bauendahl für Technik und Regelkunde, Ingo Brückner für die Organisation der Trainerassistent / Trainer C-Breitensport-Ausbildung und Joachim Oetken für die Trainer C-Leistungssport-Ausbildung.



SEGLER-VERBAND NORDRHEIN-WESTFALEN

In der Lizenzausbildung haben wir neue Referenten gewinnen können, freuen uns aber immer über neue Impulse.

Altersbedingt haben uns einige Referenten gebeten, für Nachwuchs zu sorgen. Konkret suchen wir Referenten für den GFK-Reparaturkurs, Motorenwartung, Spleißen und Wetterkunde ...

Das Ressort Schule und Verein gehört zur Ausbildung.

Hier findet die Ausbildung zur „Sportartspezifischen Rettungsfähigkeit“ für Lehrer statt. Dabei, sowie in der Trainerausbildung für Lehrer, können Überschneidungen mit den übrigen Ausbildungskursen genutzt werden.

In den Jahren 2020 und 2021 fand Coronabedingt keine „Sportartspezifischen Rettungsfähigkeit“ statt.

Bei der 2022er Veranstaltung wird es Synergien mit dem Trainerkurs „Wasserrettung“ geben.

Der Schul-Cup fand im Jahr 2019 zum 24. Mal erstmalig am Möhnesee auf J70 Booten statt, unterstützt vom Heinz Nixdorf-Verein und dem Archigymnasium aus Soest.

Ein Schul-Cup fand in den Jahren 2020 und 2021 Coronabedingt nicht statt.
Die Jubiläumsveranstaltung im Jahr 2022 soll an der Möhne stattfinden.

Neben den Kursen und dem Schul-Cup berät der Arbeitskreis Schule und Verein noch die Vereine und Schulen bezüglich Kooperationen. Ein Aspekt dabei ist auch die Inklusion.

Zum Arbeitskreis Schule und Verein gehören Hayo Koch für die Lehrerausbildung, Thorsten Schutt für den Schul-Cup und Stefan Krings für die Inklusion.

Ulrich Haase
Vorstand Aus- und Weiterbildung



Bericht Breitensport 2021/2022

Liebe Segler/-innen, liebe Surfer/-innen,

ein turbulentes Jahr geht zu Ende, es hat viele Anforderungen an das Ehrenamt im Breitensport und überhaupt an den Vorstand gestellt. Wir haben anfänglich viel Kritik geerntet und doch mein Fazit ist: Ja wir sind auf dem richtigen Weg.

Erste Erfolge stellen sich ein, es bewegt sich etwas. Es macht wieder Spass im SVNRW zu arbeiten. Transparenz und Teamwork stehen an der richtigen Stelle. So kann man erfolgreich arbeiten und nicht blockieren, gemeinsam für den Sport in NRW.

Zum Breitensport selbst möchte ich ihnen folgendes mitteilen:

Trotz der anhaltenden Coronapandemie haben wir immerhin 29 Landesmeisterschaften austragen können. Die Meister der Meisterfeier im November fand als 1-tägige Veranstaltung statt. Dies wollen wir auch so beibehalten.

Unsere Broschüre mit der Übersicht der LMs und der Einladung zur MDM haben wir neu aufgelegt, damit in 2022 jeder Teilnehmer an einer Meisterschaft diese Termine nicht verpasst.

Nach einigen Anläufen wurde der Sieger des Fotowettbewerbs auf der Feier der Meister der Landesmeister geehrt.

Im Bereich der Fahrtensegler haben wir, unter widrigen Umständen, die Meister von 2020 und 2021 ehren können.

Für die Bereiche Inklusion und Umwelt, die einen immer höheren Stellenwert einnehmen, haben wir mit Stefan Krings und Thomas Michaelis zwei in diesem Bereich sehr kompetente Kollegen gewinnen können.

Mit einem Innovationsfond des LSB und weiterer Unterstützung der KV und des Verbandes haben wir über das Jahr damit begonnen, die neue Segeldisziplin Windfoilen an den Start zu bringen. Am Ende haben wir gemeinsam mit dem Seglerverband Niedersachsen drei Kader-Sportler akquirieren können. Leider musste auch der Bereich Windsurfen, nachdem er jahrelang brachgelegen hat, neu belebt werden.

Ich verspreche Ihnen: vom Team West wird man in allen Segeldisziplinen noch hören.

Vorschau 2022

Die für das Frühjahr gemeinsam mit der Jugend geplanten Workshops „Yankee“ (Du kannst Segeln/Surfen und möchtest Regattafahren? Was tun? Was machen die dort auf der Prahm und warum sprechen sie nicht mit mir? Einfach erklärt!) mussten leider wegen der hohen Infektionszahlen verschoben werden.

Auch in diesem Jahr werden wir LMs und LJM durchzuführen. Dem Verband liegen bisher 42 Meldungen vor.



SEGLER-VERBAND NORDRHEIN-WESTFALEN

Der Fahrtenseglerwettbewerb wird am 14.6.2022 in Essen stattfinden, ebenso die Ehrung des Gewinners des Fotowettbewerbs.

Im Bereich der Inklusion haben bereits Veranstaltung stattgefunden. Der Austausch des Verbandes mit den Vereinen ist hier sehr rege. Eine zusätzliche Ausbildung für Trainer in diesem Bereich ist schon gesetzt.

Im Jahr 2022 sind geplant, bzw. haben schon Projekte in den Bereichen:

- Fit für die Vielfalt
- Achtsam sein statt neunmalklug stattgefunden.

Sehr gut werden auch die Bestrebungen des Verbandes in Kooperation mit dem LSB zum Thema:

- bewegt ÄLTER werden und
- bewegt GESUND bleiben angenommen.

Hier gibt es über das Jahr verteilt verschiedene Einführungsveranstaltungen und Aktionstage am Driland-, Möhne- und Baldeneysee.

Im Bereich Windsurfen/Windfoilen haben wir eine neue Regattaserie ins Leben gerufen. Der Vielseencup 2022 startet zunächst mit drei Veranstaltungen über ganz NRW verteilt.

Ziel ist es nicht nur den Regattasport zu fördern, sondern auch Nachwuchs bei den Wettfahrtleitern, Schiedsrichter, Auswertern und Trainer zu gewinnen.

Wir wollen sie einfach mal „Schnuppern“ lassen.

Als ressortübergreifendes Projekt planen wir interessierte Fotografen unter Obhut unseres Fotografen und Thomas Michaelis fortzubilden.

Ich hoffe durch diese Aktivitäten, verteilt über ganz NRW, Ihnen nicht nur diese interessanten Themen nahebringen zu können, sondern auch den Austausch zwischen Ihnen und uns zu fördern.

Eveline Kleine
Vorständin Breitensport



Bericht Jugendarbeit 2021/2022

Nach zahlreichen Rücktritten im Frühjahr 2021 konnte der Vorstand den Posten des Landesjugendobmanns (LJO) ab Juni kommissarisch besetzen. In Übereinstimmung mit den verbliebenen Mitgliedern des Jugendseglerausschusses (JSA) wurde Maximilian Fuchs vom Borkener Segelclub e.V. kommissarisch für das Amt eingesetzt. Zeitgleich wurde Christoph Vogelsang als Ansprechpartner für die Verbands-Motorboote eingesetzt. Das Arbeitsverhältnis zwischen dem Verband und der Fachkraft Jugend Frau Reidenbach wurde zum 30.06. beendet, sodass die Verwaltung der Jugendarbeit fortan ausschließlich im Ehrenamt erfolgte.

Durch die nach wie vor präsenste Corona-Pandemie mussten im 2. Halbjahr 2021 viele Veranstaltungen, wie die Jugendfreizeit- und Jugendbildungsmaßnahmen ausfallen. Die Corona-Einschränkungen trafen nicht nur den Verband, sondern vor allem die Vereine besonders hart. Von 39 zur Förderung angemeldeten Freizeitmaßnahmen konnten im Jahresverlauf lediglich sechs Maßnahmen erfolgreich durchgeführt werden. Die Freizeit- und Bildungsmaßnahmen der Seglerjugend mussten vollständig ausfallen. Infolge der Absagen förderfähiger Maßnahmen, wurden viele Fördermittel an den Landessportbund NRW zurückgezahlt.

Für den Januar 2022 plante der JSA die Durchführung des Landesjugendseglertags (LJST) als zweitägige Veranstaltung in der Sportschule Hachen. Nach der langen Corona-Pause sollte hierbei vor allem der Kontakt der Vereinsvertreter untereinander im Fokus stehen. So war geplant durch Workshops zu den Themen „Fördermittel“, „Gewählt was nun“ und „Vom Breitensport zum Leistungssport“ den fachspezifischen Austausch zu fördern. Die zu dem Zeitpunkt hohe Inzidenz ließ eine nur geringe Teilnahme erwarten, sodass der JSA entschloss den LJST, wie auch in den Jahren zuvor, im Rahmen der BOOT Düsseldorf durchzuführen. Leider wurde auch dieser Plan durch die Corona-Pandemie durchkreuzt, denn die BOOT Düsseldorf musste ihre Messe kurzfristig absagen. Die Seglerjugend NRW hat daher Ihren LJST am 29.01.22 digital durchgeführt. Die Seglerjugend NRW wählte Maximilian Fuchs zum LJO und den früheren Jugendsprecher Richard Sprenger zu dessen Stellvertreter. Emanuel Agel wurde als neuer Jugendsprecher gewählt und Annika Krinke in ihrem Amt bestätigt. Als Jugendabteilung des Jahres 2021 konnte der Segelclub Crefeld e.V. überzeugen, der gemeinsam mit den zweit platzierten Vereinen, seine Jugendarbeit dem Plenum vorstellte. Das ausführliche Protokoll des LJST sowie die Präsentationen der Vereine stehen auf unserer Homepage zum Download bereit.

Trotz intensiver Bemühungen konnte die Stelle der Fachkraft Jugend erst zum 01.04.22 besetzt werden. Sophia Storck steht uns seitdem in Vollzeit zur Verfügung und betreut u.a. das Projekt „NRW bewegt seine Kinder“.

Maximilian Fuchs
Landesjugendobmann



Bericht Vorstand Leistungssport

Nach der Trennung der Arbeitsbereiche Jugend und Leistungssport auf dem letzten Landesseglerstag und der Wahl zum Vorstand Leistungssport begann ich mit der Analyse der Ausgangssituation, indem ich – teilweise gemeinsam mit den anderen Vorstandsmitgliedern – Gespräche mit den hauptamtlichen Mitarbeitern (Landestrainer, Leistungssportkoordinatorin) sowie allen Interessengruppen (Eltern, Sportler, Honorartrainer, LSB, DSV) aufnahm. Zudem verschaffte ich mir anhand der Aktenlage auf den Speichermedien des SVNRW einen intensiven Einblick in die neuere Vergangenheit (ca. seit 2017) des Arbeitsgebiets sowie der in dieser Zeit getroffenen Entscheidungen und Entwicklungen.

Trotz der erschwerten Bedingungen durch

- fehlende Übergabegespräche infolge des kurzfristigen Rücktritts meines Vorgängers Sven Otte als Vorstand Jugend (ehemals Jugend und Leistungssport),
- der Krankheit und anschließenden Kündigung der hauptamtlichen Leistungssportkoordinatorin Sonja Reidenbach und
- sich schnell abzeichnenden unterschiedlichen Auffassungen bzgl. der grundlegenden Zusammenarbeit und Ausrichtung des Leistungssports mit dem hauptamtlichen Landestrainer Paul Kessler

gewann ich schnell einen Überblick und kam in hundertprozentiger Übereinstimmung mit dem gesamten Vorstand zu der Überzeugung, dass der Leistungssport einer kompletten Neuausrichtung in enger Abstimmung mit dem DSV als Spitzenverband und dem LSB als zuständiger Leitinstitution in NRW bedarf.

Die wesentlichen Gründe dafür waren:

- die Vernachlässigung der Nachwuchsförderung und geringen Zahlen an Kadersportlern und Trainingsgruppenmitgliedern vor allem im Bereich Optimist;
- die massive Abwanderung von in NRW ausgebildeten Nachwuchsseglern (Optimist) in andere Landesverbände (Niedersachsen, Schleswig-Holstein) bzw. private Trainingsgruppen durch mangelnde oder falsche Angebote zur Weiterentwicklung;
- die Konzentration von erheblichen Fördermitteln auf sehr wenige Sportler in einer einzigen Bootsklasse (Laser);
- die Beschäftigung von zum Teil unerfahrenen und nicht ausreichend qualifizierten Honorartrainern sowie deren rollierende Zuordnung zu verschiedenen Trainingsgruppen (29er, Optimist, Laser);
- die mangelnde Kooperationsbereitschaft mit Vertretern der für das Leistungssegeln wichtigen Organisationen DSV inkl. OSP, LSB und HNV;
- die starke Unterfinanzierung einiger Trainingsgruppen mangels Sportler.



SEGLER-VERBAND NORDRHEIN-WESTFALEN

In Vorbereitung der Neuausrichtung wurde der Vertrag mit dem Landestrainer Paul Kessler gekündigt und die Einstellung eines qualifizierten, kommunikationsstarken und national sehr gut vernetzten Leistungssportdirektors Segeln sowie eines auch international erfahrenen Landestrainers Segeln vorbereitet. Bei den Ausschreibungen und den Bewerbungsverfahren

wurde vor allem auf bestätigte Erfahrungen bei der Neuausrichtung und systemischen Gestaltung von Leistungssportstrukturen geachtet. Im Rahmen der Stellenbesetzung wurde schnell klar, dass nur wenige geeignete Kandidaten auf dem sehr überschaubaren Markt sind und diese alle in festen Anstellungsverhältnissen arbeiten.

Erste Sondierungsgespräche zeigten, dass der Seglerverband Niedersachsen, der in den vergangenen Jahren einen regen Zulauf von SVNRW Sportlern erfahren hat, nicht nur Kooperationsbereitschaft im Leistungssport signalisierte, sondern auch die Bereitschaft seinen erfahrenen, gut im DSV und auf nationaler Ebene vernetzten, hauptamtlichen Landestrainer Tim Kirchhoff als Sportdirektor in diese Kooperation miteinzubringen. Es gelang so, Tim Kirchhoff für die Stelle des Sportdirektors im SVNRW mit einer halben Stelle ab Mitte 2021 zu gewinnen. Mehr noch, Tim ist vom ersten Tag an hoch motiviert und unermüdlich für den SVNRW engagiert.

Für die zweite wichtige Position des Landestrainers dauerte die Suche bis in den Herbst. Es gelang final, die hohen Qualifikationsanforderung bei der Stellenbesetzung zu erfüllen und mit dem Niederländer Stefan de Vries einen international erfahrenen Trainer einzustellen, der bis hin zur Betreuung von Olympiakampagnen ein weites Spektrum mit seiner Erfahrung abdeckt.

Für die einzelnen Bootsklassen und Trainingsgruppen wurden feste Trainerzuordnungen mit professionellen Trainern (Head-Coaches) getroffen, so dass eine intensive kontinuierliche Zusammenarbeit zwischen den Sportlern und ihren Trainern auch in den verwaisten Bereichen Optimist und 420er wieder möglich ist.

Im Bereich Optimist wurde mit George Blaschkiewitz der langjährige, sehr erfolgreiche Trainer des SVNRW zurückgeholt, den der Verband im Jahr 2020 nach über 20 Jahren ohne Angabe von konkreten Gründen die Weiterbeschäftigung verwehrt. Glücklicherweise gelang es auf dem Weg auch die bereits gut ausgebildeten Sportler dieser in der Folge der Auflösung nun privaten Trainingsgruppe in den Verband zurückzuholen und weiter zu fördern. Daraus entstanden bereits in 2021 viele nennenswerte Erfolge, u.a. der Titel Deutsche Meisterin U13 für Clara Sigge vom ETUF. Im Bereich der Optimisten gelang auch von Beginn an eine sehr enge Kooperation zwischen den Trainingsgruppen aus Niedersachsen (Kirchhoff) und NRW (Blaschkiewitz), so dass hier bereits einige Synergien entstanden sind und das Zusammenwachsen zum Team West in sehr guten Leistungen national und international mündet (3 Sportler TOPP 5, 5 Sportler TOPP 10, gesamtes Team auf Kurs WM/EM-A Qualifikation).

Im Bereich Laser (ILCA 4/ ILCA 6/ ILCA 7) sind durch die Kooperation mit Niedersachsen und die Verpflichtung von Stefan de Vries ebenfalls neue Perspektiven entstanden. Die Sportler konnten hier weiterhin auf hohem Niveau betreut werden. Durch die Öffnung zum ILCA 4 hin, wird ein leichter Umstieg ermöglicht. Durch die Kooperation im ILCA 6 und 7 mit Niedersachsen aber auch mit Mecklenburg-Vorpommern gelingen größere Trainingsgruppen mit mehr Möglichkeiten. Auch hier konnten durch die Segler sehr gute nationale, wie internationale Ergebnisse bis hin zur Erreichung der Kriterien für die NK Berufung eingefahren werden.



SEGLER-VERBAND NORDRHEIN-WESTFALEN

Im Bereich ILCA 6 gelang Pia Conradi vom DUYC der erfolgreiche Wechsel zum OSP nach Kiel in die Trainingsgruppe von Franziska Goltz und die Berufung in den NK1. Auch Tim Conradi (DUYC, ILCA 7) verbleibt weiterhin am OSP und trainiert unter der Leitung von Alexander Schlonski.

Erfreulicherweise gelang es auch den langjährigen Honorartrainer im Zweihandbereich, Gerd Eiermann, mit seiner privaten Trainingsgruppe in den Verband zurückzuholen. Hier konnten 4 Teams (8 Sportler) aufgrund ihrer altersspezifischen Leistungen einen Status als Landeskader erhalten. Die Trainingsgruppe wird mit einem Team aus Niedersachsen verstärkt.

Bei den Skiffs gelang es leider nicht, die bestehende Trainingsgruppe der 29er (3 Teams, 6 Sportler) zu wirtschaftlich akzeptablen Bedingungen im Verband zu halten. Grund dafür waren unterschiedliche Erwartungen und Vorstellungen seitens der Eltern und des Verbandes, was die Gruppengröße, finanzielle Förderung, Kooperation mit der 29er Gruppe in Niedersachsen und die sportlichen Leistungen anbelangt. Im Jahr 2022 wird ein neuer Versuch einer gemeinsamen 29er Gruppe unter der sportlichen Leitung von Patrick Böhmer aufgesetzt.

Ebenfalls im Bereich des Skiff-Segelns sind die Erfolge der 49er FX Steuerfrau Inga-Marie Hoffmann vom DYC hervorzuheben, die auch am OSP in Kiel beheimatet ist und einen NK1 Status hält.

Erfreulich zudem war die Teilnahme von Zoe Coers (SKBUE) als Vorschoter/in im NACRA 15 bei den World Youth im Oman und die Teilnahme von Jill Paland (ETUF) beim HEMPEL World Cup im NACRA 17.

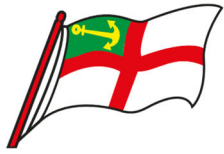
Der Versuch eine leistungssportliche Trainingsgruppe im Bereich des Surfens/Foilen/Kiten aufzusetzen ist trotz der Kooperation mit Niedersachsen und des enormen Engagements von Eveline Kleine, die das mit DSV Mitteln finanzierte Projekt leitete, zunächst nicht erfolgreich. Die Aktivitäten werden bis auf weiteres im Bereich Breitensport fortgesetzt.

Aktuell erfolgt in intensiver Abstimmung mit den Regional- und Landesstützpunkten eine Initiative zur Gewinnung leistungssportlich ambitionierter Nachwuchssegler sowie deren Eltern. Darin eingebunden ist die starke Präsenz des Landetrainers und des gesamten Trainerstabs zur Betreuung, Motivation und Weiterbildung der Stützpunktrainer (Train-the-Trainer), der Nachwuchssegler und ihrer Eltern (Rollen-Modell, Werte und Wertschätzung) und zu guter Letzt der Vereine (Systembildung). Diese Verzahnung in die Regionen soll zukünftig stark und breit ausgebaut werden.

Für das überwiegend ehrenamtliche Engagement der KollegInnen an den Stützpunkten möchte ich mich an dieser Stelle sehr herzlich bedanken. Auch und vor allen den Eltern der Sportler, die in vielfältiger Weise als SponsorInnen, Touristik Manager/innen, Logistik Expert/innen, KöchInnen und FahrerInnen ruhelos im Einsatz sind, gebührt ein großes Dankeschön.

Für das besondere Engagement des Heinz-Nixdorf-Vereins (HNV) unter der hochqualifizierten Führung von Jocki Hellmich möchte ich mich an dieser Stelle besonders bedanken. Der HNV unterstützt uns nicht nur durch das Sponsoring eines Kleinbusses für die Dienstreisen des Landestrainers, sondern bringt sich mit seiner Kompetenz auch aktiv in die Arbeit an den Stützpunkten ein.

Darüber hinaus ist es mir ein Anliegen, dem DSV und dem LSB bzw. deren Mitarbeitern und Vertretern meinen herzlichen Dank auszusprechen, die mich bis hierher in allerbesten Weise fachlich



SEGLER-VERBAND NORDRHEIN-WESTFALEN

beraten und unterstützt haben. Dabei wurde nie eine hinderliche Attitüde an den Tag gelegt. Dies hat enorm dabei geholfen, die zahlreichen auch scheinbaren Fakten rund ums Thema Leistungssport in NRW auf die wenigen wesentlichen einzugrenzen, an denen wir uns heute als Team orientieren.

Dr. Uwe Flachsenberg
Vorstand Leistungssport



Liebe Seglerinnen und Segler, liebe Gäste,

im vergangenen Jahr wurde ich zum Vorsitzenden gewählt und blicke auf eine mitunter herausfordernde Zeit zurück.

In den ersten Monaten versuchten wir einige Mythen aufzuklären, mit denen die Delegierten der Vereine zu strukturellen Veränderungen des Verbandes gebracht wurden. Besonders die Zusammenlegung von Jugend und Leistungssport. Das Hauptargument hierfür, eine höhere Förderung seitens des Landessportbund, wurde auf vielen Seglertagen angeführt und vehement verteidigt. Um es klar zu sagen: Diese erhöhte Förderung gibt es nicht!

Als wir dieses gerade genannte den Vorständen Leistungssport und Jugend des LSB vorgetragen hatten, ernteten wir verständnislose Blicke. Leistungssport und Jugend sprechen unterschiedliche Zielgruppen an und sollten getrennte Bereiche sein, so der Rat des LSB. Die Höhe der Förderungen ergibt sich aus den Richtlinien der beiden Bereiche. Eine kumulative Förderung über beide Bereiche ist in den Statuten des LSB nicht vorgesehen.

Auch die Förderung eines zweiten Landestrainers aus Mitteln der Staatsregierung gibt es nicht. Die Höhe der Förderung im Leistungssport in NRW hängt am olympischen Status der Sportart und an der Mitgliederzahl des Verbandes. Ende. Die maximale Förderungshöhe im Leistungssport liegt bei 60.000 € pro Verband. Wir erhalten 49.000 €. Wenn wir uns in unserer Jugend- und Vereinsarbeit weiter anstrengen, um mehr Menschen für unseren Segelsport zu begeistern, erhält der SVNRW im Nebeneffekt eine höhere Förderung im Leistungssport.

Unsere Kooperation mit dem Segler-Verband Niedersachsen im Bereich Leistungssport als Team West, zeigt nicht nur sportlich schon erste Erfolge. Der Heinz-Nixdorf-Verein stellt dem Landestrainer einen Renault Traffic VAN zur Verfügung und beteiligt sich substanziell an der



Honorierung eines sehr leistungsstarken 29er-Trainers für das Team West.

Am 1. August 2021 hat Tim Kirchhoff bei uns und im Segler-Verband Niedersachsen jeweils die Stelle als Leistungssportdirektor angetreten. Seine unkomplizierte Art und Pragmatismus haben erheblich zur Erlangung unseres Ziels, den Leistungssport auskömmlicher zu finanzieren, beigetragen.

Auf seine Initiative hin, konnten wir auch Stefan de Vries als Landestrainer gewinnen. Er ist erfolgreicher Finn-Segler und trainiert andere Segler schon seit über 20 Jahre. Als Coach erreichte er mit seinem Landsmann PJ Postma bei den olympischen Spielen in London den vierten Platz und bei der WM von 2011 die Silber Medaille. Auch international war und ist Stefan gefragt. Zum Beispiel führte er für den Estländischen Segler-Verband als Headcoach die olympische Kampagne 2016 und die sportfachliche Umstrukturierung des Sailing Departments von Fenerbahce Sports Club in der Türkei.

Wir freuen uns, seit Januar mit Stefan de Vries einen mitreißenden Menschen in unseren Reihen zu haben, der die herausfordernde Aufgabe, den Leistungssport in NRW wieder aufzubauen, in Angriff nimmt.

Für unseren Fachbereich Jugend können wir auch erfreuliches vermelden. Bei unseren intensiven Gesprächen mit dem Vorstand Jugend des LSB, Martin Wonik, sicherte dieser uns die Förderung einer weiteren halben Stelle für die Fachkraft Jugend zu. So erhalten wir jetzt vom LSB zweimal 20.000 € für unsere Jugendfachkraft.

Mit Sophia Storck haben wir eine Jugendfachkraft engagieren können, für die Segeln und auch Segeln als Leistungssport kein Fremdwort ist. Sie war in der Zeit von 2008 bis 2011 im 420er Kader des SVNRW. Sophia hat einen Master of Arts in „Sport und Ernährung“.



Während Ihres Studiums war sie u.a. Übungsleiterin in der Abteilung Leichtathletik U12 des FC Schalke 04.

Den ersten Monat beim SVNRW hat Sophia nun rum. Sie war sehr oft beim LSB und hat dort schon an vielen Weiterbildungen teilgenommen. Im kommenden Sommer wird sie viele Vereine besuchen und bei der Jugendarbeit unterstützen. Viel Erfolg Sophia.

Auch in der Geschäftsstelle haben wir mit Daniela Zimmermann im letzten Jahr eine neue Mitarbeiterin gewonnen, die uns bei der weiteren Digitalisierung unserer Prozesse unterstützt.

Mit unserer Buchhalterin Frau Sylvia Gebhard und unserem Steuerberater haben wir einen effizienteren Kostenstellenplan erarbeitet, der uns in Zukunft schnellere Auswertungen und einen Jahresabschluss „out of the box“ ohne Excel-Überleitungen ermöglichen soll.

Im Bereich Ausbildung werden wir die Kurse in Zukunft nicht mehr über unsere Website sondern über die vom DSV den Landesverbänden zur Verfügung gestellte Plattform VEASY veröffentlichen. Das erspart uns viel Doppelarbeit beim Lizenzmanagement für Wettfahrtleiter, Schiedsrichte und Trainer.

Auch im Breitensport gibt es noch viel mehr Fördermöglichkeiten seitens des Landessportbundes. Eveline Kleine ist in der Suche nach solchen sehr aktiv. Wir werden unser Angebot an die Vereine hier weiter ausbauen.

Die Corona-Zeit zeigt immer deutlicher ihre Auswirkungen auf den Segelsport. Kinder wie Erwachsene halten sich beim Regattasegeln zurück. Spaßsegeln ja – sich aber den Stress beim Regattasegeln antun? Eher nein.

Da kommt viel Arbeit auf unseren Landestrainer zu, die Kinder wieder für das Regattasegeln zu motivieren.



Zum Schluss noch eines in eigener Sache: Unsere Suche nach einem Vorstand Finanzen war bisher nicht von Erfolg gekrönt. Wir suchen diesen außerhalb der Rheinschiene und freuen uns, wenn sich heute jemand aus Westfalen oder dem Münsterland zur Wahl stellt. Ansonsten werden wir in diesen Landesteilen weitersuchen.

Meinen aufrichtigen Dank richte ich an meine Vorstandskollegin und -kollegen, Eveline Kleine, Dr. Uwe Flachsenberg, den Jugendobmann Maximilian Fuchs und Ulrich Haase, die mit großem Engagement die Aufgaben und Herausforderungen ihrer Bereiche angehen und stets nach Verbesserungsmöglichkeiten suchen. Vielen Dank, dass ihr dabei seid.

Ich möchte mich bei den Vereinen für das Vertrauen bedanken, das sie mir für ein Jahr Vorstand im SVNRW entgegengebracht haben.

Christoph Zander, Vorsitzender